Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.Э.Д05 Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Подразделение	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		3
Лекции	8 Часы	8
Практические занятия	8 Часы	8
СРС	119 Часы	119
Экзамен	9 Часы	9

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д05.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	4

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Экзамен	Всего
1	Раздел 1. Современное состояние и динамика рынка транспортно-логистических услуг и анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов., связанных с управлением и организацией перевозок					
1,1	Тема 1.1. Анализ требований грузовладельцев (потребителей) к перевозке грузов с учетом корреспонденции, объемов грузопотока и показателей качества	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
1,2	Тема 1.2. Анализ транспортной обеспеченности городов и регионов и требований жителей (потребителей транспортных услуг) к уровню транспортной обеспеченности	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы
1,3	Тема 1.3. Характеристика транспортной сети (по регионам и территориям), определение потребности в развитии транспортной сети	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
1,4	Тема 1.4. Характеристика видов транспорта и выбор приоритетных сегментов транспортного рынка	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы
1,5	Тема 1.5. Требования грузоотправителей к качеству транспортного обслуживания	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
1,6	Тема 1.6. Требования пассажиров к качеству перевозок (транспортного обслуживания).	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы
2	Раздел 2. Выявление тенденций на рынке транспортно-логистических услуг, применения методик, связанных с управлением и организацией перевозок					
2,1	Тема 2.1. Современные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг (по регионам и территориям)	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
2,2	Тема 2.2. Современные тенденции развития рынка обслуживания пассажиров (по регионам и территориям) по обеспечению качества перевозок	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы

2,3	Тема 2.3. Современные тенденции развития рынка обслуживания пассажиров (по регионам и территориям) по обеспечению качества перевозок	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
2,4	Тема 2.4. Направления повышения качества транспортного обслуживания транзитных пассажиров (с рпактической работой) и безопасности движения на транспорте	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы
2,5	Тема 2.5. Логистические подходы к транспортному обслуживанию клиентуры (с практическими примерами) при подготовке и заключению договоров	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
2,6	Тема 2.6. Логистические подходы к транспортному обслуживанию пассажиров (с практическими примерами). Контрольная работа	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы
3	Раздел 3. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев					
3,1	Тема 3.1. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
3,2	Тема 3.2. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания логистических посредников	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы
3,3	Тема 3.3. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
3,4	Тема 3.4. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг	0,5 Часы	0,5 Часы	6 Часы		7 Часы
3,5	Тема 3.5. Перспективные направления повыщения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	0,4 Часы	0,4 Часы	7 Часы		7,8 Часы
3,6	Тема 3.6. Перспективные направления повыщения качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров, развития инфраструктуры товарного рынка.	0,4 Часы	0,4 Часы	8 Часы		8,8 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции
1	Раздел 1. Современное состояние и динамика рынка транспортно-логистических услуг и анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов., связанных с управлением и организацией перевозок	
1,1	Тема 1.1. Анализ требований грузовладельцев (потребителей) к перевозке грузов с учетом корреспонденции, объемов грузопотока и показателей качества	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
1,2	Тема 1.2. Анализ транспортной обеспеченности городов и регионов и требований жителей (потребителей транспортных услуг) к уровню транспортной обеспеченности	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
1,3	Тема 1.3. Характеристика транспортной сети (по регионам и территориям), определение потребности в развитии транспортной сети	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
1,4	Тема 1.4. Характеристика видов транспорта и выбор приоритетных сегментов транспортного рынка	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
1,5	Тема 1.5. Требования грузоотправителей к качеству транспортного обслуживания	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
1,6	Тема 1.6. Требования пассажиров к качеству перевозок (транспортного обслуживания).	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
2	Раздел 2. Выявление тенденций на рынке транспортно-логистических услуг, применения методик, связанных с управлением и организацией перевозок	
2,1	Тема 2.1. Современные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг (по регионам и территориям)	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)

2,2	Тема 2.2. Современные тенденции развития рынка обслуживания пассажиров (по регионам и территориям) по обеспечению качества перевозок	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
2,3	Тема 2.3. Современные тенденции развития рынка обслуживания пассажиров (по регионам и территориям) по обеспечению качества перевозок	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
2,4	Тема 2.4. Направления повышения качества транспортного обслуживания транзитных пассажиров (с рпактической работой) и безопасности движения на транспорте	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
2,5	Тема 2.5. Логистические подходы к транспортному обслуживанию клиентуры (с практическими примерами) при подготовке и заключению договоров	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
2,6	Тема 2.6. Логистические подходы к транспортному обслуживанию пассажиров (с практическими примерами). Контрольная работа	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
3	Раздел 3. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	
3,1	Тема 3.1. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
3,2	Тема 3.2. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания логистических посредников	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
3,3	Тема 3.3. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
3,4	Тема 3.4. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
3,5	Тема 3.5. Перспективные направления повыщения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)
3,6	Тема 3.6. Перспективные направления повыщения качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров, развития инфраструктуры товарного рынка.	ПК-1.(ИДК: ПК-1.З.1;ПК-1.У.1;ПК-1.В.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-1.З.1 особенности организации эффективной коммерческой работы на транспорте	ПК-1.У.1 использовать технические регламенты по обеспечению качества перевозок	ПК-1.В.1 навыками подготовки и оформления транспортных документов по обеспечению качества перевозок

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571

2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	571

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Нюркин, С.И.;Маркетинг на транспорте;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения подготовки 38.03.02, 23.03.01, 23.04.01;Костров, В.Н.Мордовченков, Н.В.Нюркин, С.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 019	Электронный ресурс	0
3	Нюркин, С.И.;Маркетинговые исследования на транспорте;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.38.03.02-62, 23.03.01-62;Костров, В.Н.Кузьмичев, С.В.Мордовченков, Н.В.Нюркин, С.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)